

Från ax till aska!



Fr.v.
Gert Tarstad,
Sven Olof Bernhoff,
Viktoria Persson,
Charlotta Ekman,
Bengt-Erik Löfgren,
Mattias Persson,
David Andersson
och P Å Edstrand.

Det har skrivits en hel del om Ab Skånefrös satsning på användning av jordbruksrestprodukter för uppvärmning. Företaget med Sven Olof Bernhoff som projektledare och Mattias Persson som stötta lyckades skapa det enda svenska projekt som av EU bedömdes vara av så stort intresse att EU delfinansierar projektet med 22%. Bioagro, som Skånefrö valt att kalla projektet, var ett av 700 inlämnade projekt i hela EU och det rankades som nummer 13 i angelägenhet.

Nu är spaden i jorden och byggfirman Kebab, Smedstorp är i gång med byggnaden av första etappen, punncentralen, en byggnad med måtten 18 x 14 meter, som byggs längst i väster på Skånefrös tomt.

– Det känns mycket tillfredsställande och spännande att känna att vi nu går in i en ny fas. Jag var på bidragskonferens och fick än en gång höra hur dåliga svenska företag är på att ansöka om EU-bidrag, Mattias Persson var på energikonferens. Här hemma i Tommarp slog vi ihop våra påsar, säger Sven-Olof. Projektet har existerat sedan januari 2006 och kommer att pågå fram t.o.m. 30 juni 2009. Då skall utvärderingen ligga klar.

Enkelt uttryckt är Bioagro ett projekt där vi tillsammans med projektpartner

Hotab, som utvecklar förbränningstekniken byter ut olja och el mot ett förnyelsebart alternativ. Vi kommer att helt ersätta el och olja med pelletsförbränning, pellets pressade av restprodukter vi får när vi rensar frö och utsäde. Här ligger det riktigt unika i vårt projekt. Vi har hela kedjan, från ax till aska. Att elda halm, spannmål och restprodukter är i sig inte unikt, men betraktas som inte helt lätt.

Sven-Olof får medhåll av Gert Tarstad från eldnings-teknikföretaget Hotab som f.ö. håller på att förlägga all sin verksamhet till Hvilan i Kristianstad.

– Nej, att åstadkomma maximal förgasning är ett stort problem och att dessutom klara miljökraven på utsläpp är inte enkelt. Stora förbränningsmängder är enklare, men behovet av eldnings varierar ju över året och att kunna växla ner till lägre energiproduktion sommartid är inte enkelt.

– För att ta fram en optimal pelletsblandning måste vi prova oss fram, fortsätter Sven-Olof. Därför har vi knutit kontakter med Chalmers, där ett alldeles nystartat företag Ecoera, hjälper oss med forskning bl.a. bistår de med kunskaperna om vilka additiv som kan behöva sättas till för att binda t.ex svavel och klor till askan.

– Meningen är ju att det hela skall bli ett kretslopp där askan blir växtnäring, säger Ecoeras VD Charlotta Ekman. Vår teknik har redan väckt intresse i USA och vår

tekniske ansvarige David Andersson är inbjuden över there att prata om projektet.

– Bara här på Skånefrö kan vi ersätta all olja och el och ändå ha mycket restprodukter över, säger Sven-Olof. När vi ersatt all olja och el har vi således minskat vårt årliga koldioxidutsläpp från 540 ton till 0. Det är inte svårt att inse vad tekniken spridd ut över Europa och världen skulle kunna betyda.

– Man beräknar att vi i Sverige kan producera 20 Twh genom att elda 0,8 miljoner ton överskott av spannmål, lika mycket halm och med all träda komma upp i totalt 5 miljoner ton, säger Bengt Erik Löfgren från Äfab, ännu ett av de företag som samarbetar med Skånefrö kring Bioagro. Man brukar räkna med att det skapar 300-400 primära arbetstillfällen att producera 1 Twh. Bara i Sverige skulle detta ge en mängd nya arbetstillfällen.

– Exakt hur den optimala blandningen kommer att se ut vet vi inte idag, men vi siktar på att skapa en prototyp, säger Charlotta Ekman. Kanske innehåller denna effektiviserande salix eller hampa, det får vi se. Hampa ser intressant ut. När vi funnit rätt recept kan tekniken bli mycket intressant ut på gårdsnivå. En pelletspress kostar runt 2 mnkr och om några gårdar går samman kan detta bli mycket lönsamt.

I augusti ska två pannor, en på 250 kw och en på 1250 kw, sättas i gång. Mycket står på spel. Satsningen ligger totalt i stor-

leksordningen 50 mnkr. Ett lyckat projekt kommer att ge tillbaka flerfalt, inte minst i efterlängtnade miljöeffekter. Många ögon kom-

mer de närmaste åren att varaktigt riktade mot Tommarp. Sverige ligger faktiskt långt framme och i spetsen ligger Skånefrö, Tommarp.

Funderar du på att STARTA EGET?

Onsdagen den 25 april, kl. 18.00 - 21.00, Stadshuset, Simrishamn.

Informationsträff / Minikurs

Håller min företagsidé? Vad måste jag kunna? Marknadsföring – hur skall jag göra? Hur gör jag budget? Hur ordnar jag pengar för starten? På träffen får du också information om ALMIs kursprogram.

Anmälan till Simrishamns kommun, Lars Persson, via e-post lars.persson@simrishamn.se eller tfn 0414-81 91 22, 0709-81 91 22. Deltagandet är kostnadsfritt. Välkommen!



Vårsolen värmer liksom Ragnars PRISER!!!

05 SAAB 9-5 2.3 Linear Business kombi 185 hk ACC, Esp, drag, ärm, CBSI 3.100 mil	185.000:-
04 SAAB 9-5 Vector kombi 185 hk ACC, TCS, drag, ärm	169.000:-
04 SAAB 9-5 2.0T Linear Sport kombi ACC, org, radestyrt, 5.500 mil	164.000:-
06 SAAB 9-5 2.0T Vector kombi 175 hk ACC, EPS, CD, CBSI 2.000 mil	219.000:-
05 SAAB 9-5 2.0T Linear Plus S 5 175 hk ACC, CD, ESP, drag, 3.100 mil	175.000:-
05 SAAB 9-5 1.8 T Linear Plus S 5 150 hk ACC, ESP, drag, XEN-ljus, cd, CBSI 2.600 mil	169.000:-
05 SAAB 9-5 1.8 T Linear Plus S 5 150 hk ACC, ESP, ablat, cd, 5.100 mil	159.000:-
04 SAAB 9-5 2.0 T Vector S 5 175 hk ACC, skånel, drag, cd	153.000:-
04 SAAB 9-5 2.0T Linear Plus S 5 175 hk ACC, ABS, CD, dimljus 3.200 mil	144.000:-
02 SAAB 9-5 2.0T Aero 205 hk 5-c, ACC, Ljuddsk, TCS, CD, 6.500 mil	128.000:-
01 SAAB 9-5 2.0T SE 185 hk 5-c, ACC, ABS, dimljus, m m	96.000:-
99 SAAB 9-5 2.0T SE 5-c, ACC, ABS, CD, drag, exteriörpaket	75.000:-
02 FORD FOCUS 2.0 Ghia kombi ACC, CD, drag, dimljus	89.000:-
97 Ford Escort 1.8i Ghia kombi	28.000:-
01 HYUNDAI TRAJET 2.0 GLS 7-hk, ACC, ABS, drag, m m	98.000:-
00 PEUGEOT 306 1.8 Montana kombi AC, ABS, m m	52.000:-
95 VW PASSAT 2.0 kombi drag, soltak, Dragbag	34.000:-

FINANSIERINGEN ORDNAR VI TILL ER MED LÅG RÄNTA

SIMRISHAMNS
SAAB BIL AB SAAB
Rörbecksgatan 7, 0414-41 18 25

Öppettider
Mån-fre 10-18
Lördag 10.00-13.00
Välkomna. Ragnar